

Iestāde: <b>Finanšu ministrija kā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda vadošā iestāde</b> Struktūrvienība: <b>Eiropas Savienības fondu sistēmas vadības departaments</b>		Dokumenta nosaukums: <b>Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķina un piemērošanas metodika 1 km izmaksām darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” īstenošanai</b>		
Sagatavoja: <b>Eiropas Savienības fondu Ieviešanas vadības nodaļa</b>	Apstiprināts: <b>Vadošās iestādes vadītājs – A.Eberhards</b>	Variants <b>1</b>	Datums: <b>21.09.2018</b>	Lappuses: <b>8</b>

**Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķina un piemērošanas metodika 1 km izmaksām darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” īstenošanai**

**NACIONĀLAIS  
ATTĪSTĪBAS  
PLĀNS 2020**



**EIROPAS SAVIENĪBA**

Eiropas Savienības  
struktūrfondi un  
Kohēzijas fonds

---

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Rīgā  
2018

## SATURS

I Metodikas mērķis	3
II Vispārīgie jautājumi.....	3
III Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķina vispārējie principi.....	4
IV Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķins.....	5
V Prasības sasniegto rādītāju pamatojošajai dokumentācijai un maksājumu nosacījumi .....	7

## I Metodikas mērķis

1. Metodikas “Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķina un piemērošanas metodika 1 km izmaksām darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” īstenošanai” (turpmāk – metodika) mērķis ir noteikt vienas vienības izmaksu standarta likmes apmēru, tās aprēķinu, piemērojamos nosacījumus, sasniedzamos rezultātus un tās pamatošanu darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” īstenošanai, lai mazinātu administratīvo slogu finansējuma saņēmējiem.

## II Vispārīgie jautājumi

2. Metodika nosaka:
  - 2.1. vienas vienības izmaksu standarta likmi:
    - 2.1.1. nobraukta 1 km degvielas izmaksu vieglajam transportlīdzeklim<sup>1</sup>,
    - 2.1.2. sabiedriskā (reģionālās starppilsētu nozīmes, reģionālās vietējās nozīmes maršruti) transporta<sup>2</sup> izmaksām (turpmāk – vienas vienības izmaksu standarta likme);
  - 2.2. pamatojumu vienas vienības izmaksu standarta likmes piemērošanai;
  - 2.3. prasības sasniegto rādītāju pamatojošajai dokumentācijai;
  - 2.4. kompensācijas izmaksas par darbiniekam piederoša personiskā transportlīdzekļa izmantošanu darba vajadzībām (turpmāk – kompensācija) apmēru un piemērošanu.
3. Vienas vienības izmaksu standarta likme ir piemērojama visos darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” specifisko atbalsta mērķu (turpmāk – SAM) projektos<sup>3</sup>, kuros vietējā transporta, t.sk. degvielas izmaksas, ir noteiktas kā attiecināmās izmaksas.
4. Aprēķina mērķis ir noteikt un pamatot vienas vienības izmaksu standarta likmes apmēru.
5. Vienas vienības izmaksu standarta likmes noteikšanā tiek piemēroti šādi normatīvie akti un informācijas avoti:
  - 5.1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 17.decembra Regula (ES) Nr.1303/2013, ar ko paredz kopīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu, Eiropas Lauksaimniecības fondu lauku attīstībai un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un atceļ Padomes Regulu (EK) Nr.1083/2006 (turpmāk – Regula Nr.1303/2013)<sup>4</sup>, 67.panta 5.punkta a) apakšpunkts un 69.panta 2.punkts;
  - 5.2. Darba likuma 76.panta 1.punkts<sup>5</sup>;
  - 5.3. Ministru kabineta 2010.gada 21.septembra noteikumi Nr.899 Likuma “Par iedzīvotāju ienākuma nodokli” normu piemērošanas kārtības 43.punkts (turpmāk – MK noteikumi Nr.899)<sup>6</sup>;
  - 5.4. Eiropas Komisijas vadlīnijas “Norādījumi par vienkāršoto izmaksu iespējām (VII): Eiropas strukturālie un investīciju (ESI) fondi” (turpmāk – EK vadlīnijas)<sup>7</sup>;

<sup>1</sup> Taksometri nav attiecināmi kā vieglais transportlīdzeklis.

<sup>2</sup> Vienas vienības izmaksu likme attiecināma sabiedriskā transporta maršrutiem, kas nav vienas apdzīvotas vietas ietvaros.

<sup>3</sup> Vienas vienības standarta likmi piemēro, ja to paredz SAM Ministru kabineta noteikumi, t.i., tajos ir norādīta atsauce uz metodiku.

<sup>4</sup> <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX:32013R1303>

<sup>5</sup> <https://likumi.lv/doc.php?id=26019>

<sup>6</sup> <https://likumi.lv/doc.php?id=218825>

<sup>7</sup> [http://ec.europa.eu/regional\\_policy/lv/information/publications/guidelines/2014/guidance-on-simplified-cost-options-scots-flat-rate-financing-standard-scales-of-unit-costs-lump-sums](http://ec.europa.eu/regional_policy/lv/information/publications/guidelines/2014/guidance-on-simplified-cost-options-scots-flat-rate-financing-standard-scales-of-unit-costs-lump-sums)

- 5.5. Finanšu ministrijas metodika Nr.4.4. "Metodika par vienības izmaksas standarta likmes piemērošanu 2014. - 2020. gada plānošanas periodā"<sup>8</sup>;
- 5.6. Valsts SIA "Autotransporta direkcija" sniegtā informācija par 2015.-2017.gada vidējo pasažiera maksu par vienu pasažierkilometru (turpmāk – autotransporta direkcija);
- 5.7. Centrālās statistikas pārvaldes ceturkšņa Informatīvie pārskati par patēriņu cenām 2015.-2017.gadā.

6. Vienas vienības izmaksu standarta likme vieglajam transportlīdzeklim noteikta, pamatojoties uz apkopotiem iestāžu<sup>9</sup> faktisko degvielas izmaksu vēsturiskajiem datiem par nobrauktu 1 km un degvielas 1 litra vidējās cenas svārstības koeficientu, bet sabiedriskā transporta vienas vienības izmaksu standarta likme noteikta, pamatojoties uz autotransporta direkcijas sniegtajiem datiem<sup>10</sup>.

7. Lai noteiktu vienas vienības izmaksu standarta vieglā transportlīdzekļa likmes izmaiņu apmēru, aprēķinātā vienas vienības standarta likme ir piesaistīta degvielas 1 litra vidējām cenām Latvijā<sup>11</sup> uz aprēķina veikšanas brīdi, kuru svārstību rezultātā var tikt veikti atbilstoši vienas vienības izmaksu standarta likmes precizējumi.

8. Ja degvielas izmaksu izmaiņu ietekme uz noteikto vienas vienības izmaksu standarta likmi vieglajam transportlīdzeklim pret vienas vienības izmaksu standarta likmes sākotnējo vērtību pārsniedz 10 % (desmit procentus)<sup>12</sup>, tad vadošā iestāde (turpmāk – VI) var vērtēt un nepieciešamības gadījumā veikt atbilstošas izmaiņas vienas vienības standarta likmes vērtībā<sup>13</sup>. Sabiedriskā transporta vienas vienības izmaksu standarta likme tiks precizēta atbilstoši autotransporta direkcijas sniegtajai informācijai<sup>14</sup>.

### III Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķina vispārējie principi

9. Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķins ir balstīts uz šādiem principiem:
  - 9.1. tas ir iepriekš noteikts – vienas vienības izmaksu standarta likmes piemērošanas periods un piemērošanas nosacījumi tiks noteikti SAM reglamentējošos MK noteikumos (piemērojami tikai pēc attiecīgo SAM reglamentējošos MK noteikumu vai to grozījumu apstiprināšanas brīža);
  - 9.2. tas ir objektīvs – vienas vienības izmaksu standarta likme ir aprēķināta kā vidējā izmaksu vērtība saskaņā ar apkopotiem vēsturiskiem datiem un degvielas 1 litra vidējās cenas

<sup>8</sup> <http://www.esfondi.lv/upload/00-vadlinijas/nr.-4.4.-metodika-par-vienibas-izmaksas-standarta-likmi.pdf>

<sup>9</sup> Dati apkopoti par 2015., 2016. un 2017.gadu. Aprēķinā izmantoti izmaksu dati gan par dīzeļdegvielu gan benzīnu apkopotā veidā. Kopā dati apkopoti par 4 (Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Labklājības ministrija, Finanšu ministrija, Centrālā finanšu un līgumu aģentūra) iestādēm (izlases veidā, kuras izrādīja iniciatīvu iesaistīties). Aprēķinā izmantoti dati par vieglajām automašīnām līdz 9 sēdvietām.

<sup>10</sup> Valsts SIA "Autotransporta direkcija" 2018.gada 20.augusta vēstule Nr.6.14/15. (Pieejama Finanšu ministrijā).

<sup>11</sup> Degvielas vidējās cenas Latvijā noteiktas, pamatojoties uz Centrālās statistikas pārvaldes sniegto informāciju par vidējām degvielas cenām par 2015., 2016, 2017.gadu. VI izvērtējot Centrālās statistikas pārvaldes ceturkšņa Informatīvo pārskatu par patēriņu cenām, izvērtēs nepieciešamību precizēt noteiktās likmes apmēru. Centrālās statistikas pārvaldes apkopotie dati pieejami VI un Centrālās statistikas pārvaldes tīmekļa vietnē [https://www.csb.gov.lv/lv/statistika/meklet?keyword=pat%C4%93ri%C5%86a+cenas&product\\_type%5Bpublicati on%5D=publication&publication\\_date%5Bmin%5D=&publication\\_date%5Bmax%5D](https://www.csb.gov.lv/lv/statistika/meklet?keyword=pat%C4%93ri%C5%86a+cenas&product_type%5Bpublicati on%5D=publication&publication_date%5Bmin%5D=&publication_date%5Bmax%5D)

<sup>12</sup> Izvērtējot nepieciešamību precizēt vieglā transportlīdzekļa vienas vienības izmaksu likmi, 1 litra degvielas vidējās cenas svārstību procents tiks salīdzināts ar metodikas 10.punktā noteikto 1 litra degvielas vidējo cenu (1.236 EUR/litrā).

<sup>13</sup> VI izvērtē nepieciešamību aktualizēt vienas vienības standarta likmi vienu reizi kalendārajā gadā (katra gada 1.ceturksnī).

<sup>14</sup> VI katra gada pirmajā ceturksnī pieprasīs jaunākos datus par pasažiera maksu par vienu pasažierkilometru autotransporta direkcijai. Atbilstoši saņemtajai informācijai, likme tiks precizēta, ja būs izmaiņas no metodikā noteiktās vienības summas.

- svārstības koeficientu, un autotransporta direkcijas sniegto aprēķinu;
- 9.3. tas ir taisnīgs – vienas vienības izmaksu standarta likme tiks piemērota vienādi visos projektos, kuros tas paredzēts atbilstoši attiecīgo SAM reglamentējošajiem MK noteikumiem;
- 9.4. tas ir pierādāms – vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķins ir pamatots ar metodikas 5.punktā minētajiem normatīvajiem aktiem un informācijas avotiem, kā arī 6.punktā minētajiem reālo izmaksu vēsturiskajiem degvielas izmaksu datiem un autotransporta direkcijas sniegto informāciju.

#### IV Vienas vienības izmaksu standarta likmes aprēķins

10. Viena vienība (V) ir nobraukts 1 km. To veido vidējās izmaksas par nobraukta 1 km aprēķinu<sup>15</sup>, kurš balstīts uz:
- 10.1. vēsturisko datu aprēķiniem par vidējām nobraukta 1 km degvielas izmaksām vieglajam transportlīdzeklim iestādēs 2015., 2016. un 2017.gadā;
- 10.2. autotransporta direkcijas sniegto informāciju par 2015., 2016. un 2017.gada vidējo pasažiera maksu par vienu pasažierkilometru sabiedriskajam transportam;
- 10.3. degvielas vidējām cenām Latvijā saskaņā ar statistikas datiem par 2015., 2016. un 2017.gadu, kā arī 2018.gada 1. un 2.ceturksņa cenu svārstību koeficientu.

##### 1) Vienas vienības likmes vieglajam transportlīdzeklim aprēķins:

Periods	Nobraukta 1 km izmaksas	Vidējās 1 l degvielas cenas EUR
2015.,2016.,2017.gads	0.099 EUR <sup>16</sup>	1.097 <sup>17</sup>
2018.gada 1. un 2.ceturksnis	0.112*	1.236 <sup>18</sup>

\*Vidējās 1 l degvielas cenas ir palielinājušās par 12.67%<sup>19</sup>;

$$V_1 = 0.099 + 12.67\% = \mathbf{0.112 \text{ EUR}}$$

**Vienas vienības likmes vieglajam transportlīdzeklim par 1 km piemērošanas formula:**

$$K_1 = V_1 \times km$$

$K_1$  = kopējais attiecināmo izmaksu apmērs par nobraukto km skaitu

$V_1$  = vienas vienības izmaksu standarta likme par nobraukto 1 km

km = projektā nobraukto km skaits

*Piemērs:*

*Attiecināmās degvielas izmaksas par 2018. gada septembri:*

<sup>15</sup> Veiktie aprēķini un apkopotie dati pieejami VI.

<sup>16</sup> Likme aprēķināta kā vidējās izmaksas trīs gadu periodā pamatojoties uz metodikas 6.punktā norādītajiem informācijas avotiem.

<sup>17</sup> Vidējā cena noteikta pamatojoties uz Centrālās statistikas pārvaldes Informatīvā pārskata par patēriņa cenām par periodu no 2015.-2017.gadam.

<sup>18</sup> Vidējā cena noteikta pamatojoties uz Centrālās statistikas pārvaldes Informatīvā pārskata par patēriņa cenām par 2018.gada 1. un 2.ceturksni.

<sup>19</sup> Atbilstoši metodikas 7.punktā noteiktajam, VI aprēķināto 1 km izmaksu likmi par 2015.-2017.gadu, pamatojoties uz degvielas izmaksu pieaugumu, palielina par 12.67%, lai likme atbilstu aktuālajai situācijai uz metodikas izstrādes brīdi (2018.gada 3.ceturksnis).

$$1) 0.112 \text{ EUR} \times (100 \text{ km} + 70 \text{ km} + 250 \text{ km} + 30 \text{ km} + 90 \text{ km}) = 0.112 \text{ EUR} \times 540 \text{ km} = \mathbf{60.48 \text{ EUR}}$$

Attiecināmās degvielas izmaksas par 2018. gada oktobri:

$$2) 0.112 \text{ EUR} \times (85 \text{ km} + 50 \text{ km} + 170 \text{ km}) = 0.112 \text{ EUR} \times 305 \text{ km} = \mathbf{34.16 \text{ EUR}}$$

Attiecināmās degvielas izmaksas par 2018. gada novembri:

$$3) 0.112 \text{ EUR} \times (135 \text{ km} + 270 \text{ km} + 350 \text{ km} + 205 \text{ km} + 560 \text{ km} + 245 \text{ km}) = 0.112 \text{ EUR} \times 1765 \text{ km} = \mathbf{197.68 \text{ EUR}}$$

**Kopā attiecināmās degvielas izmaksas pārskata periodā:**

$$60.48 + 34.16 + 197.68 = \mathbf{292.32 \text{ EUR}}$$

## 2) Vienas vienības likmes sabiedriskā transporta aprēķins<sup>20</sup>:

2015.gads		2016.gads		2017.gads	
Autobuss (EUR/km)	Vilciens (EUR/km)	Autobuss (EUR/km)	Vilciens (EUR/km)	Autobuss (EUR/km)	Vilciens (EUR/km)
0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04

**V<sub>2</sub> = 0.04 EUR**

**Vienas vienības likmes sabiedriskajam transportam par 1 km piemērošanas formula:**

$$\mathbf{K_2 = V_2 \times km}$$

K<sub>2</sub> = kopējais attiecināmo izmaksu apmērs par nobraukto km skaitu ar sabiedrisko transportu  
V<sub>2</sub> = vienas vienības izmaksu standarta likme par sabiedriskajā transportā nobrauktu 1 km  
km = projektā nobraukto km skaits

*Piemērs:*

*Autobusa maršruts: Saldus AO – Rīgas SAO – Saldus AO (121 km<sup>21</sup> \* 2 = 242 km)(septembris)*

$$1) K_2 = 0.04 \times 242 \text{ km} = \mathbf{9.68 \text{ EUR}}$$

*Autobusa maršruts: Saldus AO – Liepājas AO – Saldus AO (98 km<sup>22</sup> \* 2 = 196 km)(oktobris)*

$$2) K_2 = 0.04 \times 196 \text{ km} = \mathbf{7.84 \text{ EUR}}$$

<sup>20</sup> Sabiedriskā transporta 1 km izmaksu likme noteikta pamatojoties uz Valsts SIA "Autotransporta direkcija" sniegto informāciju par vidējo pasažiera maksu par vienu pasažierkilometru reģionālās nozīmes maršrutos. Autotransporta direkcija ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā.

<sup>21</sup> Konkrētā maršruta km skaits noteikts pamatojoties uz <https://www.1188.lv/satiksme/starppilsetu-autobusi/saldus-ao/rigas-sao/105244/105317> pieejamo informāciju. Piemērā izmantots īsākais maršruts.

<sup>22</sup> Konkrētā maršruta km skaits noteikts pamatojoties uz <https://www.1188.lv/satiksme/starppilsetu-autobusi/saldus-ao/liepajas-ao/105244/105293/diena/2018-08-28> pieejamo informāciju. Piemērā izmantots īsākais maršruts.

Vilciena maršruts: Jelgava – Rīga. – Jelgava ( $44 \text{ km}^{23} * 2 = 88 \text{ km}$ )(novembris)

$$3) K_2 = 0.04 \times 88 \text{ km} = 3.52 \text{ EUR}$$

**Kopā attiecināmās sabiedriskā transporta izmaksas pārskata periodā:**

$$9.68 + 7.84 + 3.52 = 21.04 \text{ EUR}$$

11. Pamatojoties uz MK noteikumu Nr.899 43.punktu, papildus vieglā transportlīdzekļa nobrauktā 1 km izmaksām var pieskaitīt<sup>24</sup> kompensācijas izmaksas (A)<sup>25</sup> 0.04 EUR apmērā par katru nobraukto km, bet ne vairāk kā 57 EUR mēnesī.

**Kompensācijas izmaksu piemērošanas formula:**

$$K_3 = A \times \text{km}$$

$K_3$  = kopējais attiecināmo kompensācijas izmaksu apmērs (ne vairāk kā 57 EUR mēnesī)

A = kompensācijas izdevumi par nobrauktu 1 km

km = projektā nobraukto km skaits mēnesī

*Piemērs:*

$$1) K_3 = 0.04 \text{ EUR} \times 540 \text{ km} = 21.60 \text{ EUR (septembris)}$$

$$2) K_3 = 0.04 \text{ EUR} \times 305 \text{ km} = 12.20 \text{ EUR (oktobris)}$$

$$3) K_3 = 0.04 \text{ EUR} \times 1\,765 \text{ km} = 70.60 \text{ EUR (novembris)}$$

(Maksājuma pieprasījumā iekļaut un attiecina maksimāli iespējamās 57.00 EUR)

**Kopā kompensācija pārskata periodā:  $21.60 + 12.20 + 57.00 = 90.80 \text{ EUR}$**

## V Prasības sasniegto rādītāju pamatojošajai dokumentācijai un maksājumu nosacījumi

12. Vienas vienības izmaksu standarta likme vieglajam transportlīdzeklim tiek piemērota faktiski nobraukto km skaitam<sup>26</sup>, pamatojoties uz iesniegto maršruta lapu vai līdzvērtīgu dokumentu<sup>27</sup>, kurā norādīts maršruts un nobraukto km kopsumma, ja konkrētā SAM MK noteikumos nav noteikts savādāk. Nobraukto km skaitu ar vieglo transportlīdzekli pārbauda, izmantojot tīmekļa vietni <https://www.google.com/maps/> vai <http://www.balticmaps.eu/>.

13. Vienas vienības izmaksu standarta likme sabiedriskajam transportam tiek piemērota

<sup>23</sup> Konkrētā maršruta km skaits noteikts pamatojoties uz <https://www.1188.lv/satiksmesaraksti/jelgavas-ao/rigas-sao/105274/105317> pieejamo informāciju. Piemērā izmantots īsākais maršruts.

<sup>24</sup> Kompensācijas izmaksas ir attiecināmas, ja tas nav pretrunā ar SAM reglamentējošajiem MK noteikumiem un iestādes iekšējiem noteikumiem.

<sup>25</sup> Kompensācijas izmaksas, ko darba devējs darbiniekam izmaksā par darbiniekam piederoša personiskā transportlīdzekļa, kas tiek izmantots darba vajadzībām, nolietošanai.

<sup>26</sup> Transporta izmaksas ir attiecināmas no darba (dienesta) vietas un atpakaļ (turp-atpakaļ), ja SAM projektu reglamentējošie MK noteikumi nenosaka savādāk.

<sup>27</sup> Maršruta lapa vai līdzvērtīgs dokuments, kurā atšifrēts maršruts, nobraukto km skaits, datums, personas vārds un uzvārds, atsauce uz projektu, ja nepieciešams, lai CFLA var pārliecināties par izdevumu aprēķina korektumu un atbilstību projektam. Mērķa grupas personām jāspēj pierādīt, ka ir sasniegts brauciena mērķis (piemēram, dalība pasākumā, mācībās u.c. aktivitātēs atbilstoši projekta mērķim).

faktiski nobraukto km skaitam. Kopējo km skaita pamatošanai ir jāiesniedz dokuments, kurā jānorāda maršruta sākums (autoosta/stacija vai pietura) un galapunkts (stacija/autoosta vai pietura) un kopējais km skaits abos virzienos (turp – atpakaļ). Konkrētā maršruta km skaitu nosaka, izmantojot tīmekļa vietni <https://www.1188.lv/satiksme><sup>28</sup>.

14. Atbilstoši metodikas 11.punktā noteiktajam, maršruta lapa vai līdzvērtīgs dokuments tiek izmantots arī pienākošās kompensācijas izmaksu aprēķināšanai, ja tās ir attiecināmas konkrētā projekta ietvaros un tiek izmantots vieglais transportlīdzeklis.

15. Atbilstoši faktiskajam nobraukto km skaitam projektā izmaksas tiek attiecinātas finansēšanai starpposma un noslēguma maksājumu pieprasījumā atbilstoši noteiktajiem pārskata periodiem, piemērojot metodikas 10.punktā noteikto aprēķina formulu atbilstošajam transportlīdzekļa veidam.

16. Centrālajai finanšu un līgumu aģentūrai (turpmāk – CFLA) ir tiesības izlases veidā pārbaudīt vieglā transportlīdzekļa maršruta lapās vai līdzvērtīgā dokumentā norādīto km skaitu, izmantojot publiski pieejamo informāciju tīmekļa vietnē <https://www.google.com/maps/> vai <http://www.balticmaps.eu/>, bet izmantotā sabiedriskā transporta norādīto km skaitu pārbaudīt atbilstoši metodikas 13.punktam. Konstatējot atšķirību, var attiecināt izmaksas par norādīto kilometru skaitu, kurš nepārsniedz minētajā tīmekļa vietnē attiecīgajam maršrutam norādīto km skaitu par vairāk nekā 10%.

17. CFLA kā Eiropas Savienības fondu administrēšanā iesaistītajai sadarbības iestādei ir tiesības izlases veidā pieprasīt finansējuma saņēmējam citus izmaksu pamatojošos dokumentus (piemēram, rīkojumu par iekšzemes komandējumu, komandējuma pārskatu, transporta izmantošanas patapinājuma līgumu un citus dokumentus), kas pamato maksājuma pieprasījumā sniegto informāciju, ja ir radušās aizdomas par negodīgu rīcību maksājuma pieprasījuma sagatavošanas procesā. Izmaksu pamatojošie dokumenti finansējuma saņēmējam jāglabā atbilstoši nacionālo normatīvo aktu par grāmatvedības dokumentu uzglabāšanu prasībām.

18. Metodiku pēc tās apstiprināšanas vai aktualizēšanas sāk piemērot par izmaksām, kas radušās, sākot no nākamā mēneša pirmā datuma<sup>29</sup>.

---

<sup>28</sup> Ja km skaita noteikšanai tiek izmantota cita tīmekļa vietne, tā jānorāda kopā ar nobraukto km uzskaiti. Ja konkrētās tīmekļa vietnes kopējais km skaits atšķiras no metodikas 13.punktā norādītās tīmekļa vietnes, jāpamato konkrētā izvēle. Mērķa grupas personām jāspēj pierādīt, ka ir sasniegts brauciena mērķis (piemēram, dalība pasākumā, mācībās u.c. aktivitātēs atbilstoši projekta mērķim).

<sup>29</sup> Ja to paredz konkrētie SAM reglamentējošie MK noteikumi.